

CEG d'Assodè Arrondissement de Komdé Commune d'Ouaké République du Bénin

De Cotonou, nous roulons sur environ 200 km sur la route inter-état menant au nord du Bénin en passant par Godomey, Abomey-Calavi, Allada et Bohicon jusqu'à Dassa-Zoumé. Cette région est caractérisée par des collines rocheuses qui reflètent d'énormes montagnes. Arrivé au grand rond-point Dassa-Zoumé, nous nous dirigeons vers Savalou et parcourons encore 261 km après Savalou, Bante et Bassila jusqu'à Djougou. La route est bonne jusqu'à Bassila et facilite le trajet. Seulement à partir de là, l'état de la route est dégradé et nous complique la tâche. Il nous a fallu 2 heures 30 minutes pour parcourir 86 km. A Djougou nous nous orientons vers l'ouest, dans la direction du Togo. Après 35 km nous arrivons à Ouaké à 17 heures 08 minutes, couverts de poussière et fatigués.. Le trajet Calavi-Ouaké nous a pris 11 heures de temps. Nous passons alors la nuit dans un Auberge pour reprendre un peu d'énergie.

Le lendemain, nous partons pour Assodè avec un guide local. Le trajet a pris 40 minutes (17 km) à travers les villages et la brousse. Plus on s'éloigne de la ville de Ouaké, plus l'aperçu des villages change. Outre le marché et l'hôpital, ce village ne dispose pas d'autres infrastructures de qualité. Les maisons sont éloignées les unes des autres, car le champ de chaque famille est disposé autour de chaque maison. La population vit de l'agriculture et de l'élevage.

Nous sommes accueillis par le conseil des parents, le directeur et d'autres responsables du village.



Dans le CEG d'Assodè on peut voir un bâtiment scolaire de trois salles de classe et deux cabines de toilettes qui a été construit par les parents d'élèves. Le bâtiment a l'air soigné et propre. Nous prenons place dans l'une des salles pour échanger.

Nous expliquons notre façon de travail et nos principes. La population semblait confiante et était contente de notre visite qui pour eux est signe d'existence. Le seul bâtiment dont ils disposaient était propre et bien entretenu. Mais il est clair que ce seul bâtiment n'est pas suffisant pour contenir tous les élèves des classes supérieures. Pour cela, beaucoup d'entre eux migrent vers d'autres écoles secondaires. Cela impactent les filles qui sont contraintes de rester à la maison. Leurs parents ont pour

raison qu'ils ne veulent pas exposer leurs filles aux probables dangers du long trajet menant à l'école. 146 élèves sont inscrits pour l'année scolaire 2020/2021, dont 60 filles. La régression de l'effectif des filles en 3ème année est alarmante. Les élèves sont encadrés par 13 professeurs.

CLASSE	6ème	5ème	4ème	3ème
GARCONS	39	15	18	14
FILLES	29	15	11	5
TOTAL	68	30	29	19

Nous avons visité la parcelle de l'école pouvant abriter de nouveaux bâtiments. Elle est en pente parallèlement au bâtiment existant. Ce serait un bon emplacement pour un nouveau bâtiment. De l'autre côté de la rue se trouve l'infirmerie du village qui est prise en charge par une infirmière. L'école est reliée au système de distribution d'eau potable d'un village voisin, où se trouve un château d'eau.



Afin d'améliorer les conditions d'étude des élèves de ce lycée et de donner aux filles la possibilité d'étudier au moins jusqu'au diplôme du BEPC, nous proposons de construire:

1. Un bâtiment avec 4 salles de classe
Coût: 42.000 €
2. Deux blocs de toilettes de 8 cabines chacun.
Coût: 18.000 €
3. Coûts du contrôle de la construction:
Coût : 5.000 €

Le coût total du projet est de 65.000 €.